

Město Kralupy nad Vltavou

Nariadení města

o sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území města Kralupy nad Vltavou v zimním období 2025 - 2026

Rada města Kralupy nad Vltavou schválila a vydává dne 29.9.2025, č. usnesení 25/17/2/2, v souladu s ust. § 11 a § 12 odst. 1 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a s ust. § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů toto nařízení o sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a parkovacího domu na území města Kralupy nad Vltavou v zimním období 2025 - 2026.

Článek 1 **Základní ustanovení**

1. Tímto nařízením se vymezují úseky místních komunikací, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí.
2. Tímto nařízením se stanovuje rozsah, způsob a lhůty zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků v zimním období. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo zimní období, postupuje se při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků přiměřeně podle tohoto nařízení.

Článek 2 **Plán zimní údržby**

Na vozovkách místních komunikací a parkovacího domu je v zimním období* zabezpečována sjízdnost (schůdnost) podle „Operačního plánu zimní údržby místních komunikací, parkovacího domu“, který je přílohou tohoto nařízení.

Článek 3 **Vozovky místních komunikací, na nichž se nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí ****

Na následujících vozovkách místních komunikací se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí:

Motoristické komunikace:

- Jeronýmovo náměstí
- Na Baště
- V Hliništi
- V Rokli

- Pod Skalkou
- V Uličce
- Horní (slepá)
- odbočka z ulice U Křížku
- odbočky z ulice Hybešova 2x (nezpevněná)
- Nezpevněné uličky přiléhající k Purkyňovu náměstí

Zeměchy:

- Pod Studánkou

Nemotoristické komunikace:

- schody a chodník Na Baště
- Janíkovy schody + šikmý přístupový chodník, schody od ul. Chelčického na Hostibejk včetně pěších cest
- chodníky v parku na Dvořákově nám.
- chodníky v parku v ul. K. Čapka
- chodníky v parku v Šafaříkově ul.
- chodníky v parku v ulici U Parku
- Dvořákova stezka
- Svojsíkova stezka
- na sídl. Cukrovar: všechny chodníky v parku mezi domy čp. 1074 až 1084 a břehem Vltavy,
- dále parkové cesty na sídl. Cukrovar mezi čp. 1066 a restaurací FORTUNA, a rovněž chodníky navazující na veřejné hřiště proti domům čp. 1067-1070
- mlatový chodník podél části ul. Gen. Klapálka (směrem k potoku)
- Máchova ul. - všechny chodníky v parčíku proti ZŠ Třebízského
- Třebízského ul. - chodník podél areálu TJ Čechie
- Chodník podél nového parkoviště v ul. Třebízského.
- Nábř. J. Rysa - spojovací chodník s ul. U Stadionu
- Štefánikova ul. - chodník podél zahrady domu čp. 679
- spojovací chodník v Lobečku od domu čp. 436 na komunikaci u garáží SBD
- víceúčelová stezka Kralupy - Chvatěruby (část ležící v územním obvodu Kralup n. Vlt.)
- cesta z ul. Horní ke hřbitovu v Minicích
- chodník od hotelu Sport k plaveckému bazénu
- Cyklostezka z Hradiště do Otvovic

Článek 4

Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků v zimním období

1. Ve smyslu ustanovení § 12 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů je uvedeno, že pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.

2. Vlastník komunikací zajišťuje v zimním období úklid následujícím způsobem:

a) odstraňování sněhu nebo náledí se provádí ručně nebo strojní mechanizací, v případě potřeby s následným posypem.

b) v případě sněhu nebo náledí, musí být zajištěná schůdnost dle schváleného operačního plánu zimní údržby. Při nepřetržitém dlouhotrvajícím sněžení musí být úklid prováděn průběžně.

c) v případě nočního sněžení nebo vzniku náledí, musí být schůdnost zajištěná ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Článek 5 **Kontrola**

1. Kontrolu dodržování tohoto nařízení města provádí ředitel TSM Kralupy nad Vltavou.
2. Porušení tohoto nařízení města se postihuje podle zvláštních právních předpisů.

Článek 6 **Účinnost**

1. Toto nařízení města nabývá účinnosti dne 1.11.2025.
2. Toto nařízení ruší nařízení města Kralupy nad Vltavou o sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území města Kralupy nad Vltavou v zimním období 2024–2025 ze dne 23.9.2024.

* zimním období se ve smyslu ust. § 41 odst. 4 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb. rozumí období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku

** zajišťování sjízdnosti a schůdnosti může být prováděno operativně, za účelem výkonu veřejně prospěšných služeb, v mimořádných situacích či v jiných odůvodněných případech

V Kralupech nad Vltavou, dne 1.10.2025.



Libor Lesák
starosta města



Ing. Vojtěch Pohl
místostarosta města



**OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, PARKOVACÍHO DOMU
ve městě Kralupy nad Vltavou
pro zimní období 2025 - 2026**

Schváleno Radou města Kralupy nad Vltavou, dne 29.9.2025,
č. usnesení 25/17/2/2.

OBSAH:

1. Úvod, základní vztahy
2. Vymezení pojmů
3. Odpovědnost za škody
4. Rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti
5. Technologie zimní údržby
6. Organizace a provádění zimní údržby
7. Rozdělení místních komunikací

1. ÚVOD, ZÁKLADNÍ VZTAHY

Tento operační plán zimní údržby místních komunikací (dále jen OP) je dokument, který slouží pro vymezení základních vztahů, práv, povinností a organizace zimní údržby (dále jen ZÚ) místních komunikací (dále jen MK) ve městě Kralupy n. Vlt. na zimní období 2025 – 2026.

OP je zpracován na základě:

- zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho novely zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb. o změně a zrušení některých zákonů souvisejících se zákonem o krajích, zákonem o obcích, zákonem o okresních úřadech a zákonem o hlavním městě Praze a zákona č. 97/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- vyhlášky č. 104/1997 ministerstva dopravy a spojů, prováděcího předpisu zákona a její novely č. 335/2000
- příslušných státních norem (ČSN 73 6100-1, ČSN 1436, ČSN 12899-1, atd.)
- stavu komunikačního systému města (tj. zatížení a dopravního významu jednotlivých komunikací, stavebně technických parametrů komunikací, vedení linek veřejné dopravy, atd.)
- platného nařízení města o sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

Organizaci a provádění ZÚ podle tohoto OP zajišťují Technické služby města Kralup nad Vltavou, z titulu výkonu správy MK, vyplývajícího ze zřizovací listiny organizace.

Cílem ZÚ je zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti vzniklé povětrnostními podmínkami a jejich důsledky.

Zahájení činnosti ZÚ ve smyslu tohoto OP bude ke dni 01.11.2025

Ukončení činnosti ZÚ 31.03.2026

Vymezení údržby komunikací v katastru města:

místní komunikace:

Telefon dispečinku ZÚ TSM **315 726 589** nepřetržitá služba, dále vedoucí pohotovostních čísel **736 679 259**.

silnice II. a III. třídy:

Telefon dispečinku SÚS Mnichovo Hradiště: **602 739 770** ZÚ silničních průtahů ve městě Kralupy n. Vlt. Jedná se o silnice v ulicích: Přemyslova, S.K. Neumanna, Podřipská, 28. října, Hybešova, Pražská, Dobrovského, Hálkova, Generála Klapálka, Na Velvarské silnici, Na Hrázi, 9. května, U hřbitova, Ke Hřbitovu, Kladenská, Minická, Mostní, Poděbradova, V Růžovém Údolí, Veltruská, V pískovně, U dýháry, chodníky na mostě T.G. Masaryka.

2. VYMEZENÍ POJMŮ:

Místní komunikace je veřejně přístupná komunikace ve vlastnictví města, která v převážné míře slouží k místní dopravě na jeho území. Podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení se MK rozdělují do 4 tříd (§ 6 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.).

Sjízdnost MK je stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997Sb.).

Schůdnost MK je stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, což je pohyb přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.).

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb.).

3. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY

1. Vlastník MK prostřednictvím správce odpovídá ve smyslu § 27 zákona č. 13/1997 Sb. za škody vzniklé uživatelům MK, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

2. Tato odpovědnost platí i pro schůdnost MK.

4. ROZSAH, ZPŮSOB A ČASOVÉ LHŮTY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI

Předmětem provádění ZÚ dle tohoto OP jsou všechny MK a Parkovací dům ve městě Kralupy n. Vlt., kromě těch komunikací, resp. jejich úseků, které jsou dle příslušné obecně závazné vyhlášky města zařazeny mezi neudržované.

Veškeré udržované MK ve smyslu § 42 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb. rozdělují podle příslušných faktorů do třech pořadí důležitosti:

I. pořadí

Významné sběrné komunikace, komunikace s hromadnou a linkovou osobní dopravou, příjezdové komunikace k důležitým veřejným objektům a zařízením, parkovací dům

II. pořadí

Ostatní sběrné komunikace a významné obslužné komunikace

III. pořadí

Ostatní obslužné komunikace

Ve smyslu § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb. jsou lhůty pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK v jednotlivých pořadích následující:

I. pořadí do 4 hodin

II. pořadí do 12 hodin

III. pořadí do 48 hodin po ošetření I. a II. pořadí. Časový limit pro zahájení zásahu je 60 minut od zjištění podmínek pro ošetřování po spadu sněhu nebo tvorbě náledí.

Poznámka:

TSM Kralupy nezajišťují sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků ve vlastnictví jiných subjektů, případně na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví města.

5. TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

1. Opatření před zahájením zimní údržby:

- příprava mechanismů
- proškolení a přezkoušení výkonných pracovníků (technologie, obsluha mechanismů, bezpečnost práce, ochrana životního prostředí, atd.).
- materiálové zabezpečení posypovými materiály
- označení neudržovaných komunikací a dopravně nebezpečných úseků

2. Základní technologické postupy

a) Mechanické odklizení sněhu – shrnováním

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby místních komunikací. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat shrnováním tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Se shrnováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 3–5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na méně důležitých chodnicích). Shrnutý sníh, který zůstává na krajnicích vozovek a za zaparkovanými motorovými vozidly, se nevyváží.

b) Odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je posyp či postřik rozmrazovacími materiály nepřípustný. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu, lze v průběhu sněžení posyp opakovat, ale vždy po provedeném pluhování.

c) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

d) Zdršňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdršňujícím materiálem.

Posyp zdršňujícím materiálem se používá při teplotách, kdy hrozí riziko námrazy, případně při teplotách při kterých je užití chemických rozmrazovacích materiálů neúčinné. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace. Posyp náledí lze provádět jemnozrnným materiálem. Posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev může být prováděn materiálem s větším obsahem hrubých frakcí. V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrnny nad 8 mm. Posyp zdršňujícím materiálem se provádí po celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu tj. minimálně 3 m v jednom směru.

e) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, zejména chodníků se provádí z ekonomických důvodů pouze v pracovní době správcem místních komunikací. Tímto způsobem se sníh odstraňuje a posyp provádí především na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na chodnicích, kde není možno použít mechanizační prostředky. Sníh na chodníku se shrne (odhází) na šířku min. 1 m, na přechodu pro chodce min. 2 m a na autobusové zastávce na délku 2 autobusů a šířku 2 m od krajnice silnice (od obrubníku).

Poznámka:

U chodníků s šířkou nad 3 m je o ošetřování zajištěno v minimální šíři 1.8 m, u chodníků šíře menší než 3 m je ošetřování zajištěno v šíři chodníku maximálně 1 m.

U chodníků se schůdnost zajišťuje odmetením nebo pluhováním, tak aby zbytková vrstva sněhu nepřesáhla 2 cm. V případně nepříznivých klimatických podmínkách (možnost vzniku náledí, kluzká vrstva sněhu) jsou při teplotách do -5 stupňů celsia aplikovány posypové soli, při neúčinnosti rozmrazovacího materiálu je aplikován posyp inertním materiálem.

Vozovky se udržují v celé šířce s výjimkou krajů komunikací, pakovacích zálivů, parkovacích pruhů a pruhů obsazenými stojícími vozidly.

3. Mechanizační prostředky pro zajištění zimní údržby

- posypový vůz Unimog	1 ks
- traktor s pluhem	2 ks
- Multicar + nástavba posypová + pluh	1 ks
- nakladač CAT	1 ks
- nosič HOLDER + nástavba posypová + pluh (koště)	2 ks

- nosič Karcher + nastavba solanka + pluh (koště)	1 ks
- ALFICAR	1 ks
- Multicar	1 ks

6. ORGANIZACE A PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Základním organizačním celkem pro operativní provádění ZÚ v rámci TSM jsou pohotovostní čety (provozní pracovníci, řidiči, pomocný personál).

Pohotovostní čety jsou postaveny dvě, v jejich čele stojí vedoucí čety a v průběhu zimního období jsou střídány v týdenních cyklech. Vedoucí čety je funkčně přímo podřízen řediteli organizace – tel: 736 679 259.

3. Povinnosti a odpovědnosti zaměstnanců správce místních komunikací

a) V mimopracovní době:

Vedoucí pohotovostní čety:

- Před nástupem do služby (v pracovní den od 14:00 hod. - do 14:30 hod., v sobotu a neděli nebo v poslední pracovní den před svátkem) má povinnost:
 - Provéřit osobně připravenost vyčleněných osob a techniky na provádění zimní údržby, doložit stav řediteli. V době jeho nepřítomnosti zástupci ředitele a společně řešit případné nedostatky
- Po dobu služby (pracovní den od 14:30 hod. do 06:00 hod., v So, Ne a svátky od 06:00 hod. do 06:00 hod.) podle systému služby, který určuje zástupce ředitele (ředitel) – pohotovost doma nebo na pracovišti, pravidelně (nejméně ve stanovených intervalech) hodnotit vzniklou povětrnostní situaci a na základě toho organizovat řízení zimní údržby místních komunikací v mimopracovní době.
- Povětrnostní situaci hodnotit:
 - podle předpovědi počasí
 - pozorováním z místa bydliště
 - pozorováním objížďkou v terénu
- Když zjištěný stav vyžaduje ošetřit komunikace, zahájí činnost vyčleněnými prostředky.
- V případě, že povětrnostní situace vyžaduje neodkladně nasadit větší počet techniky a osob, než je vyčleněno plánem vyčlenění, informuje ředitele (zástupce ředitele) a v dalším se řídí v této otázce jeho pokyny.

Obsluhy mechanizačních prostředků: v době pohotovostní služby se zdržovat na místě, které je určeno (pohotovost v místě bydliště nebo na pracovišti) při pohotovosti v místě bydliště organizovat svoji činnost tak, aby se po vyzvání služebním telefonem dostavil do 45 minut na pracoviště. V dalším období plní úkoly vydané vedoucím čety.

b) V pracovní době:

Ředitel

- prostřednictvím vedoucích čet řídí celý proces ZÚ místních komunikací
- ve své činnosti se řídí: - skutečně vzniklou situací

- plánem ZÚ

- pokyny starosty, zástupce starosty
- spolupracuje s Policií ČR, Městskou policií, SÚS Mnichovo Hradiště
- provádí osobní kontroly plnění úkolů ZÚ, přijímá opatření k odstraňování nedostatků.

1. Povinnosti vedoucího čety

- při spadu sněhu nebo vzniku náledí zaktivizuje na základě vlastního posouzení nebo případně po výzvě Městské policie nebo dispečinku TSM pohotovostní četu a organizačně zabezpečuje vlastní výkon ZÚ
- zajišťuje odstraňování sněhu plužením, pokud vrstva sněhu převýší 3 cm
- na vozovkách I. a II. pořadí včetně zvláště vybraných dopravně důležitých míst (křižovatky, autobusové zastávky, stoupání) zajišťuje ošetření posypovým materiálem
- přímo řídí pracovníky jednotlivých úseků, upřesňuje jim úkoly, přebírá od nich pravidelné informace
- vede zápis o průběhu ZÚ do deníku ZÚ
- vede záznam v deníku ZÚ o požadavcích Policie ČR, Městské policie, SÚS Mnichovo Hradiště, podle možností v rámci plánem zimní údržby stanoveného systému řeší tyto požadavky
- na základě pokynů ředitele přerozděluje plnění úkolů ZÚ technickými prostředky a zaměstnanci, kteří již splnili úkoly vyplývající z Plánu zimní údržby
- má trvalý přehled o situaci, zná místa plnění úkolů technikou i zaměstnanci podniku
- organizuje střídání obsluh v souladu se Zákoníkem práce
- uloží naprosto přesné a konkrétní úkoly každé obsluze mechanizačního prostředku nebo skupiny zaměstnanců Technických služeb (TS), kteří zabezpečují ošetřování
- osobně na místě (v rajonu, na trase apod.) kontroluje stav a způsob ošetřování a neprodleně přijímá konkrétní opatření k odstraňování nedostatků
- trvale informuje ředitele (zástupce ředitele) o rozsahu a čase splnění úkolů a o opatřeních, které vedoucí úseku sám nařídil
- podle pokynů ředitele (zástupce ředitele) organizuje činnost obsluh techniky nebo zaměstnanců pro ruční úklid sněhu (posyp náledí) po splnění úkolů na svém úseku
- organizuje ohřev zaměstnanců, kteří pracují v terénu bez strojů s kabinami a sušení jejich obuvi a oděvů
- při střídání čet oznámí následnému vedoucímu čety veškeré skutečnosti mající dopad do prováděných prací ZÚ

2. Povinnosti obsluhy mechanizačních prostředků ZÚ

- trvale pečovat a ošetřovat přidělený mechanizační prostředek tak, aby byl použitelný při plnění úkolů ZÚ
- dbát vysoké bezpečnosti při provozu mechanizačních prostředků, dbát o ochranu majetku, bezpečnost provozu motorových vozidel a chodců
- plnit úkoly přesně podle pokynů vedoucího úseku a o splnění úkolu ho informovat
- včas informovat vedoucího úseku o poruchách mechanizačních prostředků, o úsecích komunikací, které nebylo možné z jakýchkoli důvodů ošetřit
- informovat o veškerých skutečnostech souvisejících s prováděním ZÚ

3. Povinnosti zaměstnanců provádějící úklid sněhu ručně (shrnování, odmetání, posyp)

- plnit přesně úkoly vydané vedoucímu úseku, bez vědomí vedoucího se nevzdalovat z přiděleného úseku
- ošetřování provádět tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku města a obyvatel města, dbát na osobní bezpečnost při pohybu po komunikacích a pečovat o přidělené nářadí
- informovat o veškerých skutečnostech souvisejících s prováděním ZÚ

Kalamitní situace

V případě kalamity je v kompetenci ředitele organizace nařídit výjezd i mimo rozpis plánu služeb.

Ředitel TSM v těchto případech koordinuje ZÚ s odpovědnými zástupci příslušných orgánů včetně možnosti svolání Krizového štábu za účasti MěÚ, Policie ČR, městské policie, SÚS, popř. dalších subjektů.

Údržba chodníků

TSM se této činnosti podílí v následujícím režimu:

- a) nasazením mechanizace (MULTICAR, HOLDER-2ks Kärcher-1ks) na chodníky udržované viz str.12 - 14 tohoto plánu)
- b) nasazením komunikační čtyři pracovníků TSM na ostatní městské chodníky (viz. dále) v rámci běžné pracovní doby pondělí - pátek od 6.00 do 14.30 hod.

Údržba komunikací (vozovek)

- nasazením mechanizace (sypač Unimog, traktor + pluh – 2 ks, dle situace nakladače, nákladní vozidla)

7. ROZDĚLENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Komunikace I. pořadí důležitosti se lhůtou zajištění sjízdnosti a schůdnosti do 4 hodin:

Hostivítova, Vojenova, Neklanova, Nad Skalou, Na Vyhlídce, Nad Lobčí, Na Skalách, Písečná, Nad Vodou, K Parkovacímu domu, U Studánky, Na Husarce, Autobusový terminál, Libušina, Havlíčkova, Žižkova, Nádražní, Trojanova, Jodlova, Palackého nám. Husova, Jungmannova, Předmostí pravá strana, B. Němcové, Vodárenská, Masarykova, Revoluční, Kuzmínova, Ke Koupališti, K. Čapka, Třída Legií, Třebízského po hlavní silnici, Cukrovar, Sladkovského, Hennigsdorfská, Chelčického, Vrchlického, Čechova, Tomkova, J. Palacha, Jiráskova, Sokolská, Kaplířova, S.K. Neumanna, Zeměchy – 9. května, U Kovárny, Pod Lipami

Veškeré autobusové zastávky a točny MHD, cyklistická stezka a stezka pro pěší od ulice Chelčického až po Mero, včetně lávky pro pěší přes Vltavu.

Komunikace II. pořadí důležitosti se lhůtou zajištění sjízdnosti a schůdnosti do 12 hodin

Lidové nám., , Dr.E.Beneše, Ve Starém Lobečku, nábr. Holuba, Štefánikova, Krakovská, Seifertova, Tylova, Kyjevská, Makarenkova, Máchova, Nábřeží J. Rysa, Šrámkova, sídl. Zátíší, Mlýnská, Sládkova, Na Zárucce, Školní, U Křížku + spojka na Velvarskou, Rákosová, Ke Studánce, Příčná, Spojovací, Nová, Na Vršku včetně zastavby cca 90 m, Česká, Slunná, Krátká, Luční, Souběžná, Nad Zámkem, V Kopci, Na Žebrech, J. Spitze, Pod Svahem, Anglický resort, Pod Hradištěm (pouze zpevněné komunikace), Josefa Janury, Školská. Nový dvůr (zpevněné asfaltové povrchy). Na Cikánce.

Komunikace III. pořadí důležitosti se lhůtou zajištění sjízdnosti a schůdnosti do 48 hodin po ošetření I. a II. pořadí.

Jedná se o ostatní komunikace na území města Kralupy nad Vltavou, které nejsou obsaženy v I. a II. pořadí důležitosti (viz. výše) vyjma komunikací, které jsou pro svůj nízký dopravní význam zařazeny mezi komunikace neudržované.

Chodníky udržované TSM mechanizací

HOLDER 1:

I. pořadí

Trojanova, Nádražní ulice, Žižkova ul, Komenského nám. škola, Jodlova, zastávka MěÚ, chodník MěÚ, Palackého nám., kolem kostela, Vaníčková. Husova, Jungmannova, Jiráskova, Sokolská, Kaplířova, S.K. Neumanna, sport Derfl směr František.

Erbenova, Chmelova, Tyršova, U Cukrovaru, Chodníky sídliště Cukrovar, Sladkovského, Hostivítova

Chodníky Hůrka – podél Přemyslovy ulice obě strany po ul. Chelčického, Hennigsdorfská + zastávky Sídlíště Hůrka, Nerudova kolem pošty, Telecomu a OÚNZ až k Řípu, Gen. Klapálka – podél trati a pohřebního ústavu Cibulka.

Sídliště V Zátíší.

II. pořadí

Chodník Čechova – bytové domy + zastávka Čechova, chodník Gen. Klapálka - obě strany (podél školky a školy + nový).

Přemyslova po 28.října podél Heckla a Al Namury až na můstek.

Chodník v ul. 28. října po obou stranách.

Chodník Na Velvarské silnici.

Chodník v ul. Minická.

Souběžná, Nad Zámkem, V Kopci, Na Žebrech, J. Spitze, Pod Svahem

Chodníky Horymírova, Lutovítova, chodník Palacha – nový

a podél bytového domu (MŠ), chodníky v ulici Šafaříkova.

Chodník ze zámkové dlažby v ul. Pražská směr Pod Hradištěm + zastávky Minice, bytovky u

Pytláka + otoč MHD, Anglický resort,
Chodník Ke Hřbitovu.

HOLDER 2:

I. pořadí

Libušina, K Parkovacímu domu (obě strany), spojka k bytovému domu čp. 981.
Autobusový terminál, Havlíčkova, Na Hrádku, Rybova, chodník přes park k nemocnici.
Chodník z Lobečku k mostu TGM (současně se silnicí II/101 a spojka na nábreží J. Rysa.
Chodník podél Seifertova nám., ul. Sídliště.
Chodník směr k Penny – souběžný se silnicí II/101.
Chodník U Transformátoru (za nábytkem Obr).
Pojízdný chodník Štefánikova ul. K domům čp. 653,654.
Chodníky v sídlišti Lobeček (Štefánikova, Masarykova, Dr. E. Beneše, Hakenova, Družstevní, nám. Mládežníků, Revoluční) + zastávka
Masarykova, Revoluční, Gagarinova, U Jeslí, chodník – propojka Ve Starém Lobečku –
nábreží J. Gorkého, Tomáškova, K. Světlé, Tř. Legií + zastávky MHD.
Předmostí – pravá strana, Šmeralova ul. + zastávka Třebízského, Tylova - věžáky
Makarenkova ke škole Třebízského a před školou.
V. Jirsíka, A. Slavíčka, konec stezky na nábreží J. Rysa.
Lobeček Třebízského ul. chodník podle areálu Čechie.

MULTICAR:

I. pořadí

Stezka - Na Františku - lávka – Mero - TESCO, zastávky MHD Vltava.
Stezka – Na Františku – Chelčického.
V Luhu + zastávka V Luhu, penziony, chodník Sladkovského, Lobeč + zastávka Lobeč,
chodník Dobrovského.
Chodníky podél Dvořákova parku, Masnerova stezka
Zátiší-chodník kolem dětského hřiště

II. pořadí

Chodník u Morového sloupu.
Minice – Horní nad kostelem- mimo slepých odboček
Budečská stezka Minice - V Olších.
Chodníky Růžové údolí + zastávky Lidové nám.,
Zeměchy - chodník podél zahrádkářské kolonie, zastávka MHD, pojezdny chodník V Rokli,
Pod Špičákem

Zimní údržba parkovacího domu

Karcher, Holder 1

Předmětem zimní údržby parkovacího domu jsou profily vnitřních obousměrných komunikací (šíře cca 6m) a mezipodlažních ramp, které zajišťují přístup k jednotlivým parkovacím stáním. Při teplotách v intervalech venkovních teplot 0 až -6 stupňů celsia a podmínkách vhodných pro vznik námrazy je zimní údržba prováděna postřikem solankovou směsí strojem Karcher. Při venkovních teplotách -6 a níže a podmínkách vhodných pro vznik námrazy je aplikována posypová sůl společně posypovým zdrsňujícím materiálem (písek) strojem Holder 1. Množství aplikovaných prostředků je shodné s běžně používaným množstvím na místních komunikacích ve městě. V případě poruchy aplikačního stroje Karcher je při teplotách 0 až -6 aplikována posypová sůl strojem Holder 1. Vzhledem k typu stavební konstrukce parkovacího domu (nevytápěná nadzemní konstrukce s fasádou provedenou z tahokovu) je prováděna kontrola podlah a ramp v objektu ze strany pracovníků technických služeb s ohledem na klimatické podmínky vhodné pro vznik námrazy. Kontrola je prováděna v pracovních dnech během běžné pracovní doby technických služeb tj. Po-Pá, 6:00 – 14:30. Dále je prováděna kontrola parkovacího domu v případě zásahu zimní údržby ve městě a to i mimo výše uvedenou dobu.

Neudržované komunikace

A – vozovky (motoristické komunikace)

Jeronýmovo nám.

Na Baště

V Hliništi

V Rokli

Pod Skalkou

V Uličce

Horní (slepá)

Odbočka z ulice U Křížku

Odbočky z ul. Hybešova 2x (nezpevněná)

Nezpevněné uličky přiléhající k Purkyňovu náměstí

Pod Studánkou – Zeměchy

B. – Neudržované chodníky (nemotoristické komunikace)

Schody a chodník Na Baště, schody na Hostibejk včetně pěších cest, na Dvořákově nám. v parku, v parku v ul. K. Čapka v parku ul. Šafaříkova. Chodníky v parku v ulici U Parku. Dvořákova stezka, Svojsíkova stezka. Mlatový chodník mezi ul. Gen. Klapálka a potokem. Máchova ul. chodníky v parku proti ZŠ Třebízského. Chodník podél nového parkoviště v ul. Třebízského. Propojovací chodník nábr. J. Rysa, ul. U Stadionu, víceúčelová stezka Kralupy - Chvatěruby - část ležící v územním obvodu Kralupy n. Vlt. Cukrovar - všechny chodníky v parku mezi domy čp. 1074-1084 a břehem Vltavy, dále parkové cesty na sídl. Cukrovar mezi čp. 1066 a restaurací Fortuna, rovněž chodníky navazující na veřejné hřiště proti domům čp. 1067-1070. Štefánikova ul.- chodník podél zahrady domu č. 679, spojovací

chodník v Lobečku od domu čp. 436 na komunikace u garáží SBD. Cesta z ul. Horní ke hřbitovu v Minicích. Cyklostezka z Hradiště do Otovic.

Chodník od hotelu SPORT k plaveckému bazénu a všechny komunikace. Chodníky a přístupové cesty na území města mimo výslovně uvedených jako udržované.

Střídání čet a předávání mechanismů bude prováděno každé pondělí v 6.00 hod. proti podpisu vedoucího čty. Vedoucí čty, který dokončuje týdenní směnu, kontaktuje v denním předstihu před koncem týdenní směny druhého vedoucího čty a společně se domluví na stanovení postupu údržby v poslední den směny. Evidence prací bude vedena v **Deníku zimní údržby**.

V Kralupech nad Vltavou, dne 1.10.2025.



Libor Lesák
starosta města



Ing. Vojtěch Pohl
místostarosta města

