



## Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor realizace investic a správy majetku  
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou  
www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811  
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq



MUKVP00939W1

Č. J.: MUKV-2826/2017  
SPIS. ZN.: 2945/2015  
POČET LISTŮ: 1  
POČET PŘÍLOH:  
POČET LISTŮ PŘÍLOH:

VYŘIZUJE: Jindřich Karvánek  
TEL.: 315 739 844  
E-MAIL: [jindrich.karvanek@mestokralupy.cz](mailto:jindrich.karvanek@mestokralupy.cz)

DATUM: 11.1.2017

### **„Rekonstrukce komunikace v ulici Hostivítova, Kralupy nad Vltavou“ – odpověď na Váš dopis ze dne 30.12.2016**

na základě Vašich připomínek k dokončené rekonstrukci komunikace v ulici Hostivítova v Kralupech nad Vltavou ze dne 30.12.2016, byla předmětná problematika projednána s generálním projektantem uvedené stavby Ing. Vladimírem Musilem, U Větrolamu 987/14a, Praha 8.

Po konzultaci s generálním projektantem stavby Vám k Vašim připomínkám sdělujeme:

- Vámi citované výňatky z ČSN jsou použity bez vzájemných souvislostí, bez praktické znalosti odborných termínů a bez jakékoliv návaznosti na další související předpisy
- Inkriminovaná stavba spočívala v rekonstrukci stávající panelové vozovky šířky 3 m, zesílené asfaltovým krytem. Ostatní drobné stavby doplňující vozovku v ulici Hostivítova (vjezdy, žlaby, chodníčky, zpevněná krajnice atd.) neodpovídaly konstrukčně parametrům vozovky a nebyly nikdy řádně povoleny. Jinými slovy se tedy jednalo o černé stavby, které se zde objevily v průběhu existence komunikace.
- Dle schválené projektové dokumentace se jedná v celém úseku o komunikaci s vozovkou jednopruhovou obousměrnou, šířky 3,5 m s výhybnami, doplněnou o chodník šířky 1,5 m.
- Prostor místní komunikace, který slouží veřejnému dopravnímu provozu (tzn. vozidlům i chodcům) se rozšířil z 3 m na min. 5 m. Vlastní vozovka byla rozšířena o 0,5 – 3 m. Návrh byl proveden s ohledem na majetkoprávní vztahy a na ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Dále nám dovoluete Vás upozornit, že v rámci Vašich připomínek jste se dopustil několika zásadních omylů. Jde zejména o:

- Posuzování komunikace jako dvoupruhové
- Volná parcela podél komunikace v souvislé zástavbě nevymezuje prostor mimo zástavbu
- ČSN nejsou obecně závazné. Hodnoty v normě jsou závazné, jen pokud je na ně odkaz v zákoně nebo vyhlášce
- ČSN nejsou součástí právního řádu, jedná se o technické normy

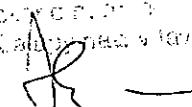
Z uvedeného tedy vyplývá, že Vaše připomínky týkající se dvoupruhové vozovky jsou zcela bezpředmětné. Ve stísněném prostoru je chodník navržen bez odrazného pruhu, protože sloupy veřejného osvětlení jsou umístěny na protější straně vozovky v zeleném pásu – průchozí profil tak není nijak omezen. Celková šířka chodníku (1,5 m) je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Výhybna v oblouku je navržena na jeho vnější straně z důvodu lepšího

zajištění rozhledových poměrů pro zkvalitnění bezpečnosti provozu. Vámi popisovaná „zúžení“ vozovky a jejich nutnost označení svislým dopravním značením jsou ve skutečnosti ukončením míst pro vyhnutí a návrat do základního profilu navržené komunikace.

Závěrem Vám sdělujeme, že předmětná stavba byla povolena v rámci řádného a veřejně projednávaného stavebního řízení, během kterého bylo možné projektovou dokumentaci připomínkovat. V uveřejněných podkladech bylo mimo jiné k dispozici také zaměření původního stavu i návrh nového řešení, kde byly patrné navržené změny v prostoru místní komunikace.

S pozdravem

Město Kralupy nad Vltavou  
Městský úřad  
odbor řízení a technického zabezpečení  
Pačbořská 278  
278 88 Kralupy nad Vltavou

  
Marcela Horčíčková  
vedoucí odboru RlaSM