



- LEGENDA:**
- ZELENĚ - stávající plocha
 - ZELENĚ - nové plochy
 - CHODNÍK - stávající plochy
 - CHODNÍK - nové plochy
 - ŽULOVÁ DLAŽBA - pojízdná dlažba
 - TECHNOLÓGICKÁ KAMENNÁ DLAŽBA (120/120/120), uložena v betonovém loži
 - ZVÝŠENÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - pojízdná cyklisty
 - VOZOVKA - PLNÁ KONSTRUKCE (PO PŘEKOPECH, ROZŠÍŘENÍ)
 - VOZOVKA - REKONSTRUKCE KRYTU - LOŽNÉ A OBRUSNÉ VRSTVY
 - VOZOVKA - REKONSTRUKCE OBRUSNÉ VRSTVY
 - VOZOVKA - KONSTRUKCE KRYTU DOPLNĚNA O VÝTUŽNOU SKLOVLÁKNITOU MŘÍŽ
 - STEZKA PRO CYKLISTY
 - SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY
 - PARKOVIŠTĚ - stávající plocha
 - PARKOVIŠTĚ - nová plocha
 - KAMENNÁ OBRUBA / SNIŽENÁ OBRUBA; KAMENNÝ KRAJNÍK / SNIŽENÝ KRAJNÍK
 - KAMENNÁ OBRUBA SE ZESÍLENOU OPĚROU (ŘÁDKA KAM. KOSTEK DROBNÝCH Z VNĚJŠÍ ST
 - PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
 - PRVKY PRO NEVIDOMÉ - DLAŽBA UMĚLÉ VODÍČÍ LIE
 - BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA / SNIŽENÁ OBRUBA
 - DVOURÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK, RÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - MĚSTSKÝ MOBILIÁR – PARKOVÁ LAVIČKA
 - RAMPA
 - VÝŠKA PODSADKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
 - LEPENÝ DOPRAVNÍ POLŠTÁŘ
 - SMĚR ODTOKU SRAŽKOVÉ VODY
 - TRATIVOD
 - NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, k odstranění
 - STÁVAJÍCÍ SSZ URČENÉ K ODSTRANĚNÍ / STÁVAJÍCÍ STROMY URČENÉ K POKÁCENÍ
 - ULIČNÍ VPUSŤ, PŘÍPOJKA
 - OBRUBNIKOVÁ VPUSŤ, PŘÍPOJKA

Poznámka č. 1
 Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové žulové vrstvy očistěny a ošetřeny spojovacím prostředkem. Veškeré spáry, které jsou kombinovány s jinými prostředky, budou certifikovaná zotily trvale pružnou zátkou, ošetřeny žulovou emalí a zoprány křemílovým pískem. Tímto způsobem se zamedí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

Poznámka č. 2
 Veškeré stávající pokopy a povrchové znaky stávajících sítí budou výškově vypořádány na niveletu upravených ploch.

Poznámka č. 3
 V prostoru do 2 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technika). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případně ošetřeny kolenným systémem. Bude provedena výsadba chráněná překrytím geotextilií a provázání zavlažování.

Poznámka č. 4
 Snížení stávajících podsklepů obrub bude provedeno na šířku 2,00 m.

Po prostorovém a výškovém vytvoření navrhované stavby v terénu je nutné ověřit zda výškový návrh v PD odpovídá skutečnosti. V případě rozporu je nutno kontaktovat projektanta.

Před započítáním stavby je nutno vytvořit vlastnícké hranice parcel.

Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správce. Před započítáním zemních prací nutno vytyčit.

Souřadný systém: JTSK
 Výškový systém: B.S. v

SO 101 - 104 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracoval	Kontroloval
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dlaž Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA

Umístění stavby: Kralupy nad Vltavou, Středočeský kraj
 Investor stavby: Město Kralupy nad Vltavou; SÚS SK

Formát	10x A4
Číslo zakázky	15/20
Datum	9/2023
Stupeň	PDPS
Číslo kopie	

Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s třídou Legii a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou

SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – CELKOVÁ	MÁŠTĚK	Číslo výkresu
	1:250	D.1

K.Ú:Kralupy nad Vltavou
 K.Ú:Ložek
 ZÚ (MOSTNÍ)
 km 0,000 0,00